**Smlouva o spolupráci mezi dopravci**

**a smluvní podmínky pro užití / přenechání lokomotivy**

Níže uvedené podmínky se aplikují v případech kdy dochází k využití lokomotiv druhého smluvního partnera na společně realizované zakázce.

**Terminologie:**

Poskytovatel – dopravce poskytující lokomotivu do přepravy

Uživatel – dopravce, který převzatou lokomotivu používá k zajištění dopravy

Smluvní strany konstatují, že s ohledem na povahu plnění této smlouvy může každá z nich být v jednom obchodním případě (dopravním projektu) na straně Poskytovatele a druhá na straně Uživatele a v jiném obchodním případě opačně. Rozhodující pro postavení té, které smluvní strany v tom, kterém obchodním případě je konkrétní dohoda stran o způsobu provedení přepravy s ohledem na existenci oprávnění železničního dopravce na použité dopravní infrastruktuře.

Dopravní projekt - takový projekt v rámci mezinárodní železniční přepravy zboží, v němž je jedna smluvní strana činná jako subdodavatel, dodavatel nebo následný dopravce druhé smluvní strany.

PŘEDMĚT A účel smlouvy

* Účelem této smlouvy je stanovení práv a povinností smluvního, navazujícího nebo výkonného dopravce (dle relevance) při provádění mezinárodní nákladní dopravy a přepravy.
* Poskytovatel prohlašuje, že lokomotivy jsou ve stavu odpovídajícímu jejich stáří, opotřebení a v technickém stavu umožňujícím jejich řádné užívání v souladu s účelem, pro který budou uživatelem používány. Lokomotivy jsou přenechány do dočasného užívání uživateli se všemi součástmi a příslušenstvím.
* Lokomotivy se poskytují uživateli výhradně za účelem dílčích užívání (výkonů), kterými se rozumí: Vedení předem dohodnutých nákladních vlaků z určité železniční stanice, bude specifikována na operativní bázi a na základě schválených tras infrastruktury na základě požadavku poskytovatele a uživatele.
* Ani jedné ze smluvních stran nepřísluší právo uplatnit nebo vykonat zadržovací právo k hnacímu kolejovému vozidlu nebo nákladním vozům, které je ve vlastnictví druhé smluvní strany.
* Pro všechny vzájemné přepravy i krátkodobé pronájmy hnacích vozidel (viz bod 4, této smlouvy) musí být mezi smluvními stranami před jejich zahájením písemně sjednány obchodní a cenové podmínky.
* Tato Smlouva neupravuje povinnost úhrady poplatků za používání hnacího vozidla druhou smluvní stranou, když tyto jsou vždy zohledněny v příslušných dohodách ke konkrétnímu dopravnímu projektu. Smluvní strany jsou povinny mít všechna potřebná povolení pro provádění přeprav a vozebních výkonů podle této smlouvy a jsou povinny informovat o případné změně nebo odebrání těchto povolení.
* Obě smluvní strany mají uzavřeno pojištění odpovědnosti železničního dopravního podniku. To je třeba na požádání nebo při změně částky pojistného krytí doložit druhé smluvní straně.
1. převzetí a předání lokomotivy do užívání
	* 1. Obousměrné předání a převzetí každé předmětné lokomotivy (tedy i začátek a ukončení jednotlivého dílčího výkonu) se uskutečňuje na základě písemného zápisu do knihy předávky hnacího vozidla, a to včetně zaznamenání jakýchkoli poškození či závad každé příslušné lokomotivy. Zápis v knize předávky hnacího vozidla oboustranně stvrdí podpisem zástupci obou stran – oba strojvedoucí zúčastnění na přejímce, přičemž do knihy předávky vždy zaznamenají stav tachografu, datum a čas v okamžiku předání každé příslušné lokomotivy uživateli v místě předání a stav tachografu, datum a čas v okamžiku zpětného předání lokomotivy poskytovateli v místě ukončení výkonu dopravce.

V případě, že při předání/převzetí Lokomotivy není k dispozici strojvedoucí druhé strany, zapíše strojvedoucí předávající/přebírající strany relevantní informace do knihy předávky hnacího vozidla a tyto nahlásí i svému dispečerovi. Jedná-li se o zjevné poškození, doplní fotografiemi.

* + 1. Převzetí lokomotivy uživatelem v místě předání od poskytovatele a její vrácení poskytovateli v dohodnutou dobu a místě ukončení nesmí být bezdůvodně odmítnuto. Důvodem může být výhradně nevyhovující technický stav, který znemožňuje řádné užívání. V případě, že se zjistí poškození znemožňující okamžité použití, smí být převzetí ze strany uživatele nebo poskytovatele odmítnuto do doby odstranění tohoto poškození (uvedení do odpovídajícího stavu) a zajištění řádného užívání. Odmítnutí převzetí podle tohoto článku musí být písemně potvrzeno oběma stranami v knize předávky hnacího vozidla (strojvedoucími zúčastněnými na přejímce) s uvedením data, času a stavu tachografu v okamžiku odmítnutí, přičemž odmítající strana musí v tomto potvrzení uvést přesné důvody odmítnutí. Obě smluvní strany se dohodnou na odstranění závad, opravu primárně zajistí poskytovatel anebo v konkrétním případě po vzájemné písemně prokazatelné dohodě uživatel v součinnosti s poskytovatelem.
		2. Strany se dohodly, že v případě, že z důvodu výjimečných vnějších událostí nebude objektivně možné fyzicky předat, resp. převzít lokomotivu, mezi strojvedoucími obou stran (např. z důvodu neprůjezdnosti dopravní cesty a uzamčení lokomotivy), zapíše předávající strojvedoucí všechny příslušné údaje do knihy předávky hnacího vozidla a neprodleně oznámí příslušnému dispečerovi místo uložení klíčů od lokomotivy, zajištění vlaku (lokomotivy) a případně další relevantní údaje o lokomotivě. Pro vyloučení pochybností strany uvádí, že oznámení svému dispečerovi nezprošťuje strojvedoucího povinnosti provést příslušný zápis do knihy předávky hnacího vozidla.
		3. Závady, které jsou zjištěny při předání lokomotiv a také jakékoli ztráty nebo škody (škody na majetku a/nebo újmy způsobené osobám) vzniklé v důsledku těchto vad, musí být zaznamenány v knize předávky hnacího vozidla a potvrzeny podpisem obou stran (strojvedoucími).
		4. v případě, že se předávka neprovádí za přítomnosti obou strojvedoucích, musí být lokomotiva řádně odstavena a zabezpečena proti ujetí. V případě, že z důvodu povětrnostních podmínek bude nutné lokomotivu „aktivně odstavit“(V režimu aktivního odstavení má lokomotiva zvednuty oba sběrače, zapnutý HV a zapnuty pomocné pohony, avšak je blokována jízda výkonem a není obsazena strojvedoucím), pokud to daná řada umožňuje, musí být o tomto odstavení písemně informováni dispečeři obou dopravců a ti informují strojvedoucí..
1. práva a povinnosti stran
	* 1. Uživatel prohlašuje, že jsou mu známy technické parametry a skutečný stav lokomotiv a souhlasí s nimi.
		2. Uživatel se zavazuje nakládat s lokomotivami s řádnou péčí a pozorností a používat je jen v rámci své běžné činnosti způsobem odpovídajícím řádnému užívání věci, výlučně však k účelu, k němuž jsou dle této smlouvy určeny. Uživatel se dále zavazuje používat k řízení lokomotiv poskytovatele pouze osoby způsobilé a řádně proškolené z obsluhy daného typu lokomotivy.
		3. Za škody způsobené při provozu lokomotiv třetím stranám odpovídá uživatel, vyjma škod způsobených vadami na lokomotivě, za které podle této smlouvy odpovídá poskytovatel. Uživatel je povinen umožnit pověřené osobě poskytovatele kontrolu stavu, řádného užívání a nakládání s lokomotivami.
		4. Po převzetí lokomotivy je uživatel odpovědný za veškeré škody a újmy způsobené třetím osobám nebo zaměstnancům či na majetku poskytovatele, a to včetně škody a/nebo újmy způsobené vozidly, neprokáže-li, že byla taková škoda a/nebo újma způsobena zaviněním poskytovatele či jeho zaměstnanci, a to včetně škod způsobených vadou na lokomotivě, za kterou podle této smlouvy odpovídá poskytovatel.
		5. Vyjma případů, kdy uživatel prokáže, že byla dále uvedená škoda a/nebo újma způsobena zaviněním poskytovatele nebo jeho zaměstnanci nebo vadou na lokomotivě, není poskytovatel odpovědný zejména za jakoukoli škodu, ušlý zisk a náklady za zpoždění dodávky zboží, finanční ztrátu ,škodu a/nebo újmu způsobenou na infrastruktuře, způsobenou vozidlem nebo vozidlu připojenému k lokomotivě.
		6. Uživatel rovněž bere na vědomí, že převzetím lokomotiv nedochází k jakémukoliv omezení a/nebo vyloučení jakékoli odpovědnosti uživatele v souvislosti s využitím lokomotivy.
		7. Uživatel nesmí žádným způsobem umožnit používání lokomotiv třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu poskytovatele. Lokomotivy nelze použít jako zástavu ani jako předmět zadržovacího práva ze strany uživatele.
		8. Uživatel odpovídá za ztrátu či krádež lokomotiv a je povinen zajistit, aby ke ztrátě či krádeži lokomotiv nedošlo.
		9. Uživatel není oprávněn provádět jakékoli technické zásahy do lokomotiv bez předchozího písemného souhlasu poskytovatele, není-li v této smlouvě uvedeno výslovně jinak.
		10. Je uživatel povinen mít sjednané pojištění na věci převzaté (lokomotivy, vozy) s  limitem pojistného plnění u každé lokomotivy v příslušné minimální výši 4 000 000 Euro. A pojistku zodpovědnosti ve spojitosti s činností dopravce.

Uživatel je povinen výše uvedenou pojistnou smlouvu udržovat platnou a účinnou po celou dobu trvání této smlouvy a řádně hradit sjednané pojistné. Uživatel je povinen za účelem doložení splnění povinnosti uvedené v tomto článku této smlouvy předložit platný pojistný certifikát (či jeho obnovu v době trvání smlouvy).

* + 1. Uživatel se zavazuje dodržovat obecně závazné předpisy bezpečnostní, hygienické a o ochraně životního prostředí a v případě jejich porušení se zavazuje zaplatit všechny poplatky, škody a pokuty. Dále se uživatel zavazuje odstranit na své náklady škody způsobené porušením výše uvedených předpisů způsobené jím nebo třetími osobami na lokomotivách.
		2. Uživatel bude na své náklady zajišťovat všechny povinnosti vyplývající z předpisů o požární ochraně, jejich prováděcích vyhlášek, technických norem a předpisů mající vztah k požární ochraně Lokomotiv a provozování železniční dopravy, včetně zajištění požární prevence. V případě porušení tohoto závazku nese plně případnou zodpovědnost za vzniklou škodu.
		3. Není-li v konkrétních případech sjednáno jinak, náklady na využití dopravní infrastruktury a spotřebovanou elektrickou energii nese uživatel v rámci jízdy na vlastní licenci.
		4. Sankce za každé nepřihlášení lokomotivy k odběru elektrické energie pokud je to v daném státu vyžadováno je ve výši 500 EUR/případ, a to vedle náhrady škody ve skutečně vzniklé výši.
		5. Strojvedoucí hnacích kolejových vozidel, které uživatelé zaměstnají, mají potřebnou odbornou kvalifikaci, zdravotní způsobilost a licenci strojvedoucího pro hnací kolejová vozidla podle příslušných národních předpisů země používání, jsou fyzicky v dobrém stavu a jsou prokazatelně vyškolení pro obsluhu konkrétních typů hnacích kolejových vozidel.
		6. Poskytovatel je v tomto ohledu oprávněn kdykoliv nahlížet do dokumentace uživatele a má též právo kontroly, a to za podmínek dodržení příslušných předpisů na ochranu osobních údajů.
		7. Za škody způsobené při provozu hnacích drážních vozidel třetím stranám odpovídá ta smluvní strana, na jejíž licenci je provozována drážní doprava.
		8. V případě, že hnací vozidlo bude vráceno v neprovozuschopném stavu z důvodů na straně uživatele, má poskytovatel nárok na náhradu ve výši ujednaného nájemného až do dne uvedení předmětného hnacího vozidla do provozuschopného stavu a na ostatní vzniklé škody, zejména ty, vynaložené na opravu hnacího vozidla a jeho přepravu do a z opravy, a to bez ohledu na místo či osobu oprávce.
1. údržba a opravy lokomotivy
	* 1. Subjektem odpovědným za údržbu lokomotiv je poskytovatel.
		2. V případě jakéhokoliv poškození Lokomotivy nebo zjištění závady, pro kterou lze i nelze lokomotivu dále provozovat, je uživatel povinen bez zbytečného odkladu informovat poskytovatele o přibližném rozsahu poškození. Při poškození je vždy potřeba doložit fotodokumentaci. O způsobu a formě opravy poškozené lokomotivy rozhoduje poskytovatel a uživatele o něm informuje před započetím opravy, případně může být dle uvážení poskytovatele provedena komisionální prohlídka poškozené lokomotivy za účasti obou stran, kde se rozhodne o způsobu a formě opravy.
		3. V případě poškození kterékoliv lokomotivy takovým způsobem, který neumožní její opravu nebo v případě neekonomičnosti opravy (pokud by náklady na opravu měly překročit hodnotu lokomotivy), bude postupováno následujícím způsobem: neekonomičnost případně neproveditelnost opravy konkrétní lokomotivy se určí za součinnosti obou stran písemným protokolem, který bude potvrzen podpisy oprávněných zástupců stran. V případě, že k uzavření tohoto protokolu nedojde ani do 30 kalendářních dnů od písemné výzvy kterékoliv ze stran, bude aktuální hodnota lokomotivy před poškozením a neekonomičnost, případně neproveditelnost opravy, stanovena s konečnou platností některým z následujících subjektů, a to:
2. osobou, na níž se strany v co možná nejkratší lhůtě písemně dohodnou a v případě nedohody či jakýchkoli průtahů ze strany uživatele osobou ze seznamu znalců vedených věcně přísl. soudem určenou poskytovatelem.
3. bude-li na určení určitého subjektu trvat leasingový pronajímatel, platí osoba určená leasingovým pronajímatelem. Náklady na výše uvedené posouzení ponesou strany dle prokázaného zavinění.
4. Krátkodobý pronájem lokomotivy nad rámec spolupráce při společných přepravách
5. Smluvní strany se dohodly, že se tato Smlouva vztahuje i na poskytování vzájemných krátkodobých pronájmů, anebo krátkodobých podnájmů hnacích vozidel i mimo společné dopravní projekty, které přímo časově i místně navazují na společné dopravní projekty (dále jen „Krátkodobý pronájem HV“). Účelem Krátkodobého pronájmu HV je vytížení hnacího vozidla uživatelem na území smluvní strany bezprostředně poté, co skončilo její vytížení v rámci společného dopravního projektu a poskytovatel nemá pro dané hnací vozidlo momentální využití.
6. Podmínky každého Krátkodobého pronájmu HV budou mezi smluvními stranami předem dohodnuty sjednáním Dílčí nájemní smlouvy prostřednictvím emailové komunikace, a to výhradně mezi emailem EPC ………………..@.............. a emailem uživatele ………………..@..............
7. Objednávka učiněná prostřednictvím emailové komunikace musí obsahovat nejméně specifikaci pronajímaného hnacího vozidla, místo a čas začátku a ukončení pronájmu, datum a označení osoby, která objednávku za objednatele učinila, výše nájemného a případě i další podmínky pronájmu. Uživatel se zavazuje bez zbytečného odkladu takové emailové objednávky potvrdit nebo odmítnout nebo v případě, že nebude dostatečně specifická, poskytovatele požádat o její doplnění. Potvrzení, odmítnutí nebo požadavek k doplnění bude odeslán vždy na zde uvedené emailové adresy. V případě, že poskytovatel ve lhůtě do 6 hodin po obdržení objednávky nezašle potvrzení, odmítnutí nebo požadavek k doplnění, má se zato, že objednávka byla ze strany poskytovatele odmítnuta.
8. V případě, že uživatel odešle požadavek k doplnění, považuje se objednávka za stále odmítnutou a pro uzavření Dílčí nájemní smlouvy je nezbytné, aby poskytovatel opětovně zaslala novou objednávku, doplněnou dle těchto požadavků.
9. K uzavření Dílčí nájemní smlouvy dochází odesláním potvrzení dle předchozí věty poskytovatelem, přičemž dokladem o takovém uzavření Dílčí nájemní smlouvy a jejím obsahu je emailová zpráva obsahující potvrzení.
10. Obě smluvní strany souhlasí s tím, že pro účely uzavírání Dílčích nájemních smluv prostřednictvím emailové komunikace se nevyžaduje dodržení písemné formy ve smyslu ust. § 562 odst. 1 občanského zákoníku.
11. Evidenci obdržených objednávek a jim příslušných potvrzení, odmítnutí nebo požadavků k doplnění i evidenci doby pronájmu konkrétních hnacích vozidel vede poskytovatel, přičemž obě smluvní strany tuto evidenci považují za spolehlivou a dostatečnou k prokázání skutečností v ní obsažených. Evidence doby pronájmu vychází z prvotní provozní dokumentace vztahující se k pronajatým hnacím vozidlům (např. protokol o předání lokomotivy, záznamy ze zde uvedené evidence objednávek, atp.).
12. Uživatel je povinen okamžitě informovat dispečerské pracoviště poskytovatele o jakýchkoliv mimořádnostech v průběhu nájmu, zejm. o nehodových událostech, poruchách, škodách na hnacích vozidlech, o předpokládaném nedodržení termínu vrácení hnacího vozidla, atp. Uživatel je v takovém případě povinen řídit se dalšími pokyny poskytovatele.
13. V případě prodlení uživatele s vrácením hnacího vozidla se uživatel zavazuje vedle náhrady škody zaplatit poskytovateli i jednorázovou smluvní pokutu ve výši 1.000,- EUR. V případě prodlení uživatele s vrácením lokomotivy o více než 2 hodin z důvodů nestojících na straně poskytovatele se uživatel dále zavazuje vedle náhrady škody zaplatit poskytovateli i smluvní pokutu ve výši 100,- EUR za každou následující započatou hodinu takového prodlení. Poskytovatel má v takovém případě právo i na náhradu ve výši ujednaného nájemného až do dne skutečného vrácení předmětného hnacího vozidla. V případě, že hnací vozidlo bude vráceno v neprovozuschopném stavu z důvodů na straně uživatele, má poskytovatel nárok na náhradu ve výši ujednaného nájemného až do dne uvedení předmětného hnacího vozidla do provozuschopného stavu, a to bez ohledu na místo či osobu oprávce.
14. Uživatel není oprávněn pronajaté hnací vozidlo dále pronajmout nebo přenechat k užívání třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu poskytovatele. V případě, že uživatel tak přesto učiní, vzniká poskytovateli nárok po uživateli na úhradu smluvní pokuty ve výši 100 000,- EUR, tím není dotčeno právo na náhradu případné škody, a to i nad rámec sjednané smluvní pokuty.
15. Uživatel se zavazuje do hnacího vozidla plnit pouze schválené provozní látky. Náklady na provozní látky a energie nese uživatel. Přihlášení lokomotivy ke spotřebě trakční energie a její úhradu řeší uživatel. Poskytovatel k tomu poskytne případnou součinnost, případné náklady na toto zajištění či účtovanou trakční energii může poskytovatel fakturovat uživateli. Sankce za každé nepřihlášení lokomotivy k odběru elektrické energie je ve výši 500 Euro/případ.
16. V případě výpadku funkčnosti hnacího vozidla v době nájmu nemá uživatel s ohledem na specifika dané služby nárok na náhradní hnací vozidlo. Uživatel nemá nárok na náhradu škody. Závady, které neomezují předpokládaný způsob použití hnacího vozidla (nepůsobí jeho neprovozuschopnost) a nemají vliv na provozní bezpečnost, neopravňují uživatele k přerušení povinnosti platby nájemného.
17. Platnost smlouvy

Od 1.1.2025 do vyhlášení změny